



## **Voortgangsrapportage Q1 en Q4 2016**

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0
Opgesteld door	Dennis Kreeft
Opgesteld op	Feb 2017



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
1.2.	MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD Ondernemen .....	3
1.3.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE .....	3
1.4.	AFBAKENING.....	4
1.5.	UITSLUITINGEN.....	4
<b>2</b>	<b>INVALSHOEK A .....</b>	<b>5</b>
2.1.	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	5
2.1.1.	<i>Berekende GHG emissies.....</i>	5
2.1.2.	<i>Opmerkingen .....</i>	5
2.2.	TOEKOMST .....	5
2.3.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN .....	6
2.4.	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	8
2.5.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....	9
<b>3</b>	<b>INVALSHOEK B .....</b>	<b>10</b>
3.1.	DOELSTELLINGEN .....	10
3.2.	SUBDOELSTELLINGEN .....	10
<b>4</b>	<b>INVALSHOEK C .....</b>	<b>15</b>
4.1.	COMMUNICATIEPLAN .....	15
4.2.	WEBSITE .....	16
4.3.	OVERZICHT BELANGHEBBENDEN.....	17
4.4.	MEDIA.....	17
4.5.	INTERNE COMMUNICATIE .....	17
4.6.	MEDEWERKERSBIJENKOMSTEN .....	18
4.7.	EXTERNE COMMUNICATIE .....	18
4.8.	ACTIEVE DEELNAME IN WERKGROEPEN .....	18
4.9.	UITVOERING .....	19
4.10.	DOELSTELLINGEN EN BELEID .....	19
4.11.	VERANTWOORDELIJKHEDEN .....	19
4.12.	INTERNE COMMUNICATIE .....	19
4.13.	EXTERNE COMMUNICATIE .....	19
<b>5</b>	<b>INVALSHOEK D.....</b>	<b>20</b>
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	20
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	21
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....	21
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF STUREN OP CO <sub>2</sub> .....	21
5.5.	DEELNAME PROJECT “STUREN OP CO <sub>2</sub> ” VAN CUMELA .....	21
5.6.	DOEL VAN HET INITIATIEF.....	21
5.7.	REDEN/AANLEIDING VAN ACTIEVE DEELNAME .....	21
5.8.	ROL VAN KREEFT INFRA B.V.....	22
5.9.	ACTIVITEITEN DIE BIJ DEZE ROL HOREN.....	22
5.10.	WAT HEEFT KREEFT INFRA B.V. AAN DEELNAME? .....	22
5.11.	BETREFFENDE EISEN .....	22
5.12.	VOORTGANG INITIATIEVEN.....	22



## **1 Inleiding en verantwoording**

Kreeft Infra levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan de overheid. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO2-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO2-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO2-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO2 footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- CO2 reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO2 footprint en reductiedoelstellingen).
- Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO2 te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO2 bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de opzet en voortgang van Kreeft Infra over 2016 besproken. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

### **1.1. Beschrijving van de organisatie**

Kreeft Infra BV is een zelfstandige onderneming in grond-, weg-, en waterbouwkunde. Een bedrijf dat staat voor betrouwbaarheid, loyaliteit en vakmanschap. Voor de uitvoering van ons zeer uitgebreid pakket dienstverlening en onze excellente service en kwaliteitswerk beschikken wij over een uitgebreid en modern machine- en wagenpark.

Alle activiteiten worden met eigen medewerkers, eigen modern materieel en samen met vaste onderaannemers en leveranciers uitgevoerd.

Wij hechten bijzonder veel waarde aan een goede afstemming en samenwerking, zowel intern als met onze relaties, met onze leveranciers en zeker met onze opdrachtgevers.

### **1.2. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen**

Dit staat bij ons hoog in het vaandel. Verantwoord omgaan met ruimte, grond en hulpstoffen. Zo hoogwaardig mogelijk hergebruiken van materialen. Zorg voor mens en milieu. Wij zijn gecertificeerd door EBN Certification voor de MVO Wijzer.

### **1.3. Basisjaar en rapportage**

Voor Kreeft Infra is het basisjaar 2015. Dit rapport volgens het GHG-protocol is opgesteld voor het jaar 2016.



#### 1.4. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Kreeft Infra voor de periode 2016, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat. Voor de periode 2017 zal er een nieuwe boundary zijn welke zal worden opgenomen in de voortgangsrapportage Q1 tot Q2 2017.

- Kreeft Infra B.V. (51983044) te IJmuiden (en werkplaats/opslag te Wormer)
- Kreeft Zaandam Beheer B.V. (52356310) te Zaandam (woonadres)
- Kreeft V.O.F. (34129553) te Zaandam (woonadres)

Dat wil zeggen dat alle werkzaamheden die Kreeft Infra verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Kreeft Infra alsmede van de zusteronderneming Kreeft VOF en Kreeft Zaandam Beheer B.V.. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Kreeft Infra B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Kreeft Infra B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Kreeft Infra B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Kreeft Infra B.V. heeft geen franchise activiteiten;
- Kreeft Infra B.V. is A-leverancier van Kreeft VOF;
- Kreeft Infra B.V. is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

#### 1.5. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- airco's (hier is nog geen koudemiddel bijgevoerd);
- smeeroliën (er is een overzicht gemaakt van smeeroliën. Deze zijn over het algemeen BIO logisch waardoor er geen CO2 uitstoot is. Overige oliën worden dusdanig weinig gebruikt dat dit niet relevant is)

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 0,5 %)



---

## 2 INVALSHOEK A

### 2.1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

#### 2.1.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Kreeft Infra zijn weergegeven in tabel 1,2,3,4 en 5. Uit de tabellen blijkt dat de emissie aanzienlijk is toegenomen. Dit komt met name door de groei in omzet en de verandering in activiteiten.

#### 2.1.2. Opmerkingen

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Kreeft Infra in 2016. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Kreeft Infra en er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol. Binnen Kreeft Infra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

Het elektra en het gasverbruik van de locatie in IJmuiden zijn op basis van m2 omdat er geen aparte meter is geïnstalleerd. Tevens zijn we eind 2016 verhuisd waardoor dit op dit moment ook niet heel erg relevant is.

### 2.2. Toekomst

De emissie in het onderstaand overzicht is vastgesteld voor het jaar 2016. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2017, aan een grote verandering onderhevig zal zijn omdat het aantal FTE en het aantal projecten aanzienlijk zal stijgen.

Wel zal, gezien de doelstellingen van Kreeft Infra, de CO2 uitstoot in 2021 met 8% gereduceerd zijn gerelateerd aan het aantal FTE, de omzet, aantal draaiuren etc.

---



## 2.3. Significante veranderingen

Dit rapport betreft het jaar 2016.

### Q1t/m Q4 2016

<b>Scope 1</b>						
Brandstoffen					%	
Aardgas voor verwarming	2.111	m3	3.977	KG CO2	1,02%	
Mobiële werktuigen						
Wagenpark diesel	18.717	liter	60.454	KG CO2	15,44%	
Machines diesel	95.117	liter	307.228	KG CO2	78,48%	
Wagenpark/ machines benzine	2.974	liter	7.826	KG CO2	2,00%	
LPG	5.443	liter	9.829	KG CO2	2,51%	
			<b>Subtotaal</b>	<b>389.315</b>	<b>KG CO2</b>	<b>99,45%</b>
<b>Scope 2</b>						
Elektriciteit						
Ingekochte elektriciteit	6.048	kWh	2.147	KG CO2	0,55%	
			<b>Subtotaal</b>	<b>2.147</b>	<b>KG CO2</b>	<b>0,55%</b>
<b>Totaal</b>						
			Totaal	391.462	KG CO2	
			Compensatie	0	KG CO2	
			<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>391.462</b>	<b>KG CO2</b>	

Tabel 1

<b>Scope 3</b>					
Afvalstoffen					%
Asfaltpuin	21.689	ton	16.245	KG CO2	0,07%
Puin	1.056	ton	3.749	KG CO2	0,02%
Transport door externe transporteur					
Transport diverse	25.157.434	tonkm	3.270.466	KG CO2	14,38%
Inkoop materiaal					
Betonproducten	106.678	m3	20.156.846	KG CO2	88,61%
PVC	383	ton	1.913.377	KG CO2	8,41%
Gebakken steen Padova	22.485	m2	652.070	KG CO2	2,87%
Asfalt	1.485	ton	25.248	KG CO2	0,11%
Metaal	0,37	ton	177	KG CO2	0,00%
Totaal scope 3			22.747.668	KG CO2	100,00%

Tabel 2



## Verandering scope 1 en 2

Q1t/m Q4 2016

Q1t/m Q4 2015

Scope 1						Scope 1					
Brandstoffen						Brandstoffen					
					%						%
Aardgas voor verwarming	2.111	m3		3.977	KG CO2	1,01%	2.111	m3	3.977	KG CO2	2%
<b>Mobiele werktuigen</b>						<b>Mobiele werktuigen</b>					
Wagenpark diesel	18.717	liter		60.454	KG CO2	15,40%	16.464	liter	53.179	KG CO2	24%
Machines diesel	95.117	liter		307.228	KG CO2	78,28%	46.355	liter	149.727	KG CO2	67%
Wagenpark/ machines benzine	2.974	liter		7.826	KG CO2	1,99%	1.539	liter	4.217	KG CO2	2%
LPG	5.443	liter		9.829	KG CO2	2,50%	5.218	liter	9.423	KG CO2	4%
<b>Subtotaal</b>				<b>389.315</b>	<b>KG CO2</b>	<b>99,19%</b>			220.523	KG CO2	99%
Scope 2						Scope 2					
Elektriciteit						Elektriciteit					
Ingekochte elektriciteit	6.048	kWh		3.181	KG CO2	0,81%	6.048	kWh	2.147	KG CO2	1%
<b>Subtotaal</b>				<b>3.181</b>	<b>KG CO2</b>	<b>0,81%</b>			2.147	KG CO2	1%
Totaal						Totaal					
				Totaal	392.497	KG CO2			222.670	KG CO2	
				Compensatie	0	KG CO2			-	KG CO2	
<b>Netto CO2-uitstoot</b>				<b>392.497</b>	<b>KG CO2</b>				<b>222.670</b>	<b>KG CO2</b>	<b>100%</b>

Tabel 3

Scope 1	
Brandstoffen	
Aardgas voor verwarming	0%
Mobiele werktuigen	
Wagenpark diesel	14%
Machines diesel	105%
Wagenpark/ machines benzine	86%
LPG	4%
Scope 2	
Elektriciteit	
Ingekochte elektriciteit	48%
Totaal	
	76%

Tabel 4



## Verandering scope 3

2016						2015					
Scope 3						Scope 3					
Afvalstoffen					%						%
Asfaltpuin	21.689	ton	16.245	KG CO2	0,07%	59	ton	44	KG CO2	0,00%	
Puin	1.056	ton	3.749	KG CO2	0,02%	875	ton	3.107	KG CO2	0,04%	
Transport door externe transporteur						Transport door externe transporteur					
Transport diverse	25.157.434	tonkm	3.270.466	KG CO2	14,38%	895.572	tonkm	116.424	KG CO2	1,32%	
Inkoop materiaal						Inkoop materiaal					
Betonproducten	106.678	m3	20.156.846	KG CO2	88,61%	44.813	m3	8.467.000	KG CO2	96,23%	
PVC	383	ton	1.913.377	KG CO2	8,41%	24	ton	121.000	KG CO2	1,38%	
Gebakken steen Padova	22.485	m2	652.070	KG CO2	2,87%	2.189	m2	63.000	KG CO2	0,72%	
Asfalt	1.485	ton	25.248	KG CO2	0,11%	1.673	ton	28.000	KG CO2	0,32%	
Metaal	0,37	ton	177	KG CO2	0,00%						
Totaal scope 3			22.747.668	KG CO2	100%	Totaal scope 3			8.798.575	KG CO2	100%

Tabel 5

## 2.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Kreeft Infra op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Kreeft Infra over het jaar 2016 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/>. In het energie meetplan van Kreeft Infra wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Dit rapport is opgesteld in overeenkomst met de ISO 14064-1. Een cross reference is terug te vinden in het energie meetplan.





## 2.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 2.6 Verdeling emissie

### Uitstoot van elektra en gas valt onder kantoorwerkzaamheden.

#### Kantoor

Aardgas voor verwarming	2.111 m3	3.977 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	6.048 kWh	2.147 KG CO2

#### Projecten

Wagenpark diesel	18.717 liter	60.454 KG CO2
Machines diesel	95.117 liter	307.228 KG CO2
Wagenpark/ machines benzine	2.974 liter	7.826 KG CO2
LPG	5.443 liter	9.829 KG CO2



### 3 INVALSHOEK B

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling van Kreeft Infra gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

#### 3.1. Doelstellingen

**Scope 1 & 2 doelstellingen.**

**Kreeft Infra wil in 2021 ten opzichte van 2015 8% minder CO2 uitstoten.\***

\*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE en omzet.

**Scope 3 doelstelling.**

**Kreeft Infra wil in 2021 ten opzichte van 2015 5% minder CO2 uitstoten.\***

\*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE en omzet.

#### 3.2. Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per half jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO2- reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Registratie hiervan is terug te vinden in de SKAO maatregelenlijst en ons plan van aanpak, zie hieronder.

- Kreeft Infra reduceert het energieverbruik per 31-12-2021 van kantoren met 1,0% tov 2015
- Kreeft Infra reduceert het benzineverbruik per 31-12-2021 met 4% tov 2015
- Kreeft Infra reduceert het diesilverbruik per 31-12-2021 met 6% tov 2015
- Kreeft Infra reduceert de uitstoot in scope 3 per 31-12-2021 met 5% tov 2015



Scope	Doelstelling/ maatregelen	Ver.	Middelen/ acties	Beoogde reductie	Planning	Stellingname (A,B,C)	Status	Behaalde reductie
Scope 2	Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	DK	Nazoeken op internet en budget vrijmaken.	Geen reductie in verbruik wel in CO2 uitstoot	31-12-2016	A, echter door niet GVO B.	<b>04-07-2016</b> Diverse offertes worden opgevraagd zodra het nieuwe pand betrokken wordt.	0%
Scope 1,2 en 3	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Iedereen	Minimaal 2 bijeenkomsten mbt bewustzijn uitvoeren.	Onbekend	Continu	C	<b>04-07-2016</b> Er zijn nog geen toolboxen geweest.	
Scope 2	Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;	DK	Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland	Begin 2016 de instructiefilm HNR laten zien	31-12-2016	C		
Scope 2	Verbruik van de autos controleren. Verwachting 1% reductie per 31-12-2017.	DK	In 2017 verbruik analyseren.	1%	31-12-2017			Uitstoot omhoog. Reductie relateren aan km
Scope 2	Bij vervanging materieel optie elektrisch overwegen	DK		Verwachting 3% reductie door meerdere elektrische machines/ autos	31-12-2021		Nog niet uitgevoerd.	0%
Scope 2	Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien;	DK	Onderwerp opnemen in agenda toolbox	1%	Continu		Nog niet uitgevoerd	0%



Scope	Doelstelling/ maatregelen	Ver.	Middelen/ acties	Beoogde reductie	Planning	Stellingname (A,B,C)	Status	Behaalde reductie
Scope 2	Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien;	DK	Onderwerp opnemen in agenda toolbox	1%	Continu		Nog niet uitgevoerd	0%
Scope 2	Metten van het verbruik en veel verbruikende machines aanpakken	DK		2%	31-12-2017			0%
Scope 2	Bij vervanging machinespark optie elektrisch overwegen	DK	Verwachting 5% reductie per 31-12-2020 door meerdere elektrische/ hybride machines	5%	31-12-2020	A	Er zijn 2 hybride kranen recentelijk (2015 en 2016)aangeschaft. Dit draagt bij aan de reductie.	Op 2 kranen -50% reductie
Scope 2	Zorgen voor een goede bandenspanning.	DK	TD controleert continu de banden spanning.	2%	Continu	A	Medewerkers instrueren.	Effect niet kunnen meten doordat er geen exacte nulmeting was. Schatting - 2%
Scope 2	Bij vervangen van bedrijfsauto's zal er worden onderzocht, of het rendabel is om over te stappen op een milieuvriendelijker variant.	DK		Onbekend	Continu	C	Er zijn 6 nieuwe busjes aangeschaft welke slechts een uitstoot van 133gr/km hebben.	Effect niet kunnen meten doordat er geen exacte nulmeting was.
Scope 2	Documenten zoveel mogelijk digitaal lezen en niet meer uitprinten.	DK		Nihil	Continu	C		0%



Scope	Doelstelling/ maatregelen	Ver.	Middelen/ acties	Beoogde reductie	Planning	Stellingname (A,B,C)	Status	Behaalde reductie
Scope 2	LED verlichting installeren.	DK		Nihil	Q3 2017 beneden, 2018 boven	C	Afspraak maken om LED verlichting te installeren in nieuw kantoor	2%
Scope 2	Onderzoeken of zonnepanelen op de graafmachines en kranen zinvol is en eventueel uitvoeren.	DK		2%	2019	A		0%
Scope 2	Isolatie hal	DK			2019	B		0%
Scope 2	Excelliumdiesel of dat ook effect heeft op CO <sub>2</sub> uitstoot naast brandstofbesparing	DK			2018	B		0%
Scope 2	Vervanging materieel eerder plus start/stop systemen.	DK			Continu	B		
Scope 2	Thermostaat lager. (slimme thermostaat gaat 's middags zachter)	DK			Continu	C		
Scope 2	Zonnecellen op het dak.	DK			2019	B		0%
Scope 2	Inschrijven op lokaal werk.	DK			Continu	A		0%
Scope 3	Informereren bij leveranciers - Tebouw	DK	Reduceren van de CO2 door het aantal ritten te verminderen. Planning van werkzaamheden en afspraken met de leveranciers		Q4 2016		Er is inmiddels contact geweest met Tebouw. Zij leveren 100% van de totale hoeveelheid beton.	0%



Scope	Doelstelling/ maatregelen	Ver.	Middelen/ acties	Beoogde reductie	Planning	Stellingname (A,B,C)	Status	Behaalde reductie
Scope 3	Vergelijken van leveranciers - Wat is samenstelling beton en welk cement is grondstof voor het beton ? - CO2 uitstoot per m3 bekend ? - Afstand tot (project van) Kreeft - Andere relevante aspecten m.b.t. CO2	DK	Reduceren van de CO2 door het aantal ritten te verminderen/ Planning van werkzaamheden en afspraken met de leveranciers		Q4 2016		Doordat de organisatie veelal lokaal werkt is de keuze van 1 leverancier logisch. Dit blijft voorlopig zo.	0%
Scope 3	Inventariseren van eisen van opdrachtgevers - Welke eisen worden aan beton gesteld - Zijn er duurzamere alternatieven mogelijk - Is de opdrachtgever bekend met deze alternatieven ?	DK	Reduceren van de CO2 door gerecyclede beton toe te passen. Opdrachtgevers informeren over alternatieven		Q4 2016		Waar mogelijk wordt gevraagd om gerecycled beton. Dit kan niet altijd omdat materiaalgebruik voorgeschreven wordt. Wel zal Kreeft altijd het alternatief aanbieden om puin her te gebruiken en zelf te vermalen.	0%
Scope 3	Volgen van de ontwikkelingen in de keten - Aanmelden voor nieuwsbrief - Nagaan eisen bij EMVI aanbestedingen: kan deelnemen aan initiatief duurzaam beton van toegevoegde waarde zijn	DK	Reduceren van de CO2 door gerecyclede beton toe te passen. Opdrachtgevers informeren over alternatieven		2016-2019		Nog doen	0%



## 4 INVALSHOEK C

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO2 reductiesysteem van Kreeft Infra.

### 4.1. Communicatieplan

Wat?	Wie?	Hoe?	Doelgroep	Wanneer?	Waarom?
CO2 footprint	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	intern	Medio Februari & September	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 footprint	Dennis Kreeft	Via internetsite	extern	Medio Februari & September	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	intern	Medio Februari & September	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Dennis Kreeft	Via internetsite	extern	Medio Februari & September	Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	intern	Medio Februari & September	Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Dennis Kreeft	Via internetsite	extern	Medio Februari & September	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 reductietips	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	Intern	Medio Februari & September	Betrokkenheid medewerkers stimuleren



---

## 4.2. Website

Op de website van Kreeft Infra B.V is een dynamische pagina ingericht en deze wordt bijgehouden omtrent de verplichte gedocumenteerde informatie van het CO2 managementsysteem. Op de website van SKAO zijn ook de verplichte documenten in pdf formaat geplaatst. De website van Kreeft is bereikbaar via de zoektermen “Kreeft Infra B.V.” en “CO2-prestatieladder” of “CO2 beleid”

### 4.2.1. Gedocumenteerde informatie op de website van Kreeft Infra B.V.

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich gedocumenteerde informatie over:

Voortgangsrapportage Q1 & Q4 2016

- 3.B.1 CO2 reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 emissies inclusief plan van aanpak
- 4.B.2 Rapportage voortgang doelstellingen
- 3.C.1 Extern communicatie omtrent CO2 footprint (scope 1 en 2), kwalitatieve reductiedoelstellingen en maatregelen op projecten
- 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1 Sector en keteninitiatief Kreeft Infra B.V

### 4.2.2. Gedocumenteerde informatie op de website SKAO

Op de website van SKAO is onderstaande gedocumenteerde informatie geplaatst en te downloaden als PDF:

- Scope 3 analyse 2015 en Ketenganalyse betonproducten
- Voortgangsrapportage

De gedocumenteerde informatie van de eisen 4.A.1, 3.D.1 zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO website. Deze gedocumenteerde informatie blijft op het internet beschikbaar tenminste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van twee jaar.

Indien er wijzigingen zijn doorgevoerd m.b.t. de gedocumenteerde informatie zal de website binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie worden bijgewerkt. Tevens staan op de website volledige kopieën van de geldende certificaten.

---





### 4.3. Overzicht belanghebbenden

Groep belanghebbenden	Wat betekent deze belanghebbende voor ons bedrijf? Wat is de link met ons CO <sub>2</sub> -reductiebeleid?
<b>Intern</b>	
Medewerkers	Werken aan energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie is een taak van iedere medewerker van het bedrijf. Communicatie is een hulpmiddel voor overdracht van kennis en informatie. Omdat onze organisatie klein is zijn de lijnen kort.  In juli 2016 en oktober 2016 is tijdens een personeelsbijeenkomst (met alle medewerkers) gesproken worden over de CO <sub>2</sub> -prestatieladder
<b>Extern (partners die verbandhouden met de projectenportefeuille, die belang hebben bij de reductie van energie en verbruik en partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie)</b>	
Klanten, afnemers, opdrachtgevers Leveranciers, onderaannemers Overheden en regelgevers Concurrenten, brancheleden, directe omgeving bedrijfslocatie en projectlocatie.	De informatie die extern verstrekt wordt gaat met name over: <ul style="list-style-type: none"><li>• De CO<sub>2</sub>-footprint en trends in de CO<sub>2</sub>- emissie van zowel de gehele bedrijfsvoering, als de projecten.</li><li>• Doelen, ambities en maatregelen ten aanzien van CO<sub>2</sub>-reductie.</li><li>• Doorwerking naar de projecten.</li><li>• Op welke manier externe belanghebbenden kunnen bijdragen aan de CO<sub>2</sub>-reductie van ons bedrijf.</li><li>• Deelname aan initiatieven.</li><li>• Voortgang en resultaten</li></ul> Wij zullen niet alleen eenzijdig communiceren, maar ook in gesprek gaan met belanghebbenden over onze inspanningen. Eventuele suggesties, opmerkingen en kritiek zijn welkom, aangezien wij daarvan leren. Samen kunnen we bovendien meer bereiken dan alleen.
Media	Via onze website informeren wij onze medewerkers, externe belanghebbenden en andere geïnteresseerden over onze inspanningen op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie.
Overig	De klanten waar wij de meeste projecten voor uitvoeren (Gemeenten) kennen wij al jaren. Wij spreken hen regelmatig, in het kader van nieuwe of lopende projecten.

### 4.4. Media

Voor het informeren van de verschillende doelgroepen, worden verschillende media ingezet. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe communicatie.

### 4.5. Interne communicatie

Voor interne communicatie gebruikt men volgende media:

- Direct via medewerkers bijeenkomsten.
- Geschreven via berichten op papier en digitaal.



#### **4.6. Medewerkersbijeenkomsten**

Tijdens de medewerkersbijeenkomsten wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de voortgang van de doelstellingen als onderdeel besproken en gedeeld met het voltallige personeel. Hiervan wordt een verslag gemaakt. Elke half jaar vinden er personeelsbijeenkomsten plaats. Onderwerpen die besproken worden zijn;

1x per half jaar;

- Het geformuleerd energiebeleid.
- De huidige status van de gerealiseerde CO<sub>2</sub>-emissie en energieverbruik.
- De geformuleerde doelstellingen op het gebied van energie en CO<sub>2</sub>-reductie.
- Voortgang ten opzichte van de doelstellingen.
- Reductiemogelijkheden, zowel bedrijfsbreed als op project- en persoonlijk niveau.
- Projecten die zijn ingezet om reducties te realiseren.
- Trends van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### **4.7. Externe communicatie**

Externe communicatie is afhankelijk van de doelgroep. De volgende media worden onderscheiden:

- Internet ([www.kreeft-gww.nl](http://www.kreeft-gww.nl))
- Actieve deelname en initiatie van werkgroepen.
- Gesprekken met externe belanghebbenden.

#### **4.8. Actieve deelname in werkgroepen**

Binnen de maatschappelijke omgeving waarin de organisatie opereert, zijn er diverse initiatieven die tot doel hebben de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren. Wij participeren in die initiatieven en zorgen door middel van onze inzet van onze kennis op het gebied van grond, weg en waterwerkzaamheden voor een actieve bijdrage in de werkgroepen. Wij communiceren in deze werkgroepen onze resultaten en geven aan hoe wij streven om de gestelde doelstellingen te realiseren. Voor interne communicatie gebruikt men volgende media:

- Direct via medewerkers bijeenkomsten.
- Geschreven via berichten op papier en digitaal.



## 4.9. Uitvoering

In dit hoofdstuk wordt de uitvoering van de communicatie beschreven. Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de heer D. Kreeft (CO2 verantwoordelijke/ KAM coördinator)

### 4.10. Doelstellingen en beleid

Een maal per jaar wordt het volgende getoetst en vastgesteld middels de directiebeoordeling:

- Energiebeleid.
- Energie-reductiebeleid.
- CO<sub>2</sub>-prestatieresultaten scope 3
- CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen

Ieder half jaar wordt de volgende informatie geactualiseerd (verantwoordelijk: CO2 verantwoordelijke):

- CO<sub>2</sub>-prestatieresultaten scope 1 en 2.
- Voortgang resultaten versus doelstellingen.
- Diverse lopende projecten en initiatieven om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### 4.11. Verantwoordelijkheden

Namens Kreeft Infra B.V. is de KAM-medewerker algeheel verantwoordelijk voor het communicatieplan. Dit betekent onder andere dat deze persoon checkt of de termijnen en inhoud worden gerealiseerd.

### 4.12. Interne communicatie

Activiteit	Termijn	Verantwoordelijke
1.1 Medewerkers bijeenkomst CO <sub>2</sub> en energie op de agenda	Minimaal half jaarlijks	CO2 verantwoordelijke
1.2 Directie overleg CO <sub>2</sub> en energie op de agenda	Minimaal jaarlijks	Directie
1.3 Website	Minimaal halfjaarlijkse update	CO2 verantwoordelijke

### 4.13. Externe communicatie

Activiteit	Termijn	Verantwoordelijke
2.1 Internet	Update halfjaarlijks	CO2 verantwoordelijke
2.2 Actieve deelname in werkgroepen	Huidig niet van toepassing	Directie



## 5 Invalshoek D

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Kreeft Infra B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl/](http://www.nlco2neutraal.nl/)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Kreeft Infra B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten  
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Het nieuwe rijden  
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>- uitstoot.
- Duurzaam inkopen overheid  
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- Brandstofbesparing  
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met Eco2Fuel diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".



- “Sturen op CO<sub>2</sub>” (Cumela Nederland)  
Cumela Nederland organiseert “Sturen op CO<sub>2</sub>”: twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Duurzameleverancier.nl  
Toegesplitst op de bouw.

## 5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

- Sturen op CO<sub>2</sub> (Cumela Nederland)

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing, omdat dit de kern van de meest materiële emissies vormt. Naast bovengenoemde websites is ook de CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven van onze brancheorganisatie bekeken via: [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl) (“sturen op CO<sub>2</sub>”) Zie 5.3 Keuze voor actieve deelname. Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken met directie en zullen vervolgacties worden gepland.

## 5.3. Keuze voor actieve deelname

Er wordt voor het initiatief ‘Sturen op CO<sub>2</sub>’ gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies.

Inmiddels is Kreeft Infra lid van het initiatief van brancheorganisatie Cumela. Het betreft een lidmaatschap en bezoeken aan de CO<sub>2</sub>-groep.

## 5.4. Toelichting op het initiatief Sturen op CO<sub>2</sub>

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het aftasten van de initiatief gezamenlijk duurzamer opereren van het gebruik van de meest materiële emissie - Diesel.

Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0.

## 5.5. Deelname Project “Sturen op CO<sub>2</sub>” van Cumela

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker zal er gevraagd worden naar de CO<sub>2</sub>- uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan doormiddel van de CO<sub>2</sub>- prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>- uitstoot te kennen en te verminderen. Meedoen aan een initiatief groep met aftasting van gezamenlijke reductiezaken, wil Kreeft Infra B.V. haar reductiedoelstellingen behalen en haar certificatie op Niveau-5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behouden.

## 5.6. Doel van het initiatief

De hoofddoelstelling is om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te reduceren.

## 5.7. Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief dat Kreeft Infra B.V. niet in de toekomst uitgesloten wilt worden bij aanbestedingen. Tevens leidt deelname aan dit initiatief er toe dat wij onze eigen CO<sub>2</sub>- uitstoot kennen en dit willen reduceren. Dit met als resultaat een duurzamere organisatie. Meedoen aan een initiatief groep met aftasting van gezamenlijke reductiezaken, wil de organisatie haar reductiedoelstellingen behalen en haar certificatie op Niveau-5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behouden.



## 5.8. Rol van Kreeft Infra B.V.

De rol van Kreeft Infra B.V. hierin is dat wij onze reductiedoelstelling behalen en de certificatie op de prestatieladder continueren. Wij willen hiermee blijvend aantonen duurzaam te ondernemen.

## 5.9. Activiteiten die bij deze rol horen

De eisen die behoren bij het certificatie opvolgproces van Niveau-5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het bezoeken en opvolgen van de bijeenkomsten van Cumela "Sturen op CO<sub>2</sub>". Dennis Kreeft heeft inmiddels een bijeenkomst bijgewoond en informatie aangedragen en meegedaan aan een werkgroep.

## 5.10. Wat heeft Kreeft Infra B.V. aan deelname?

Met deelname aan dit initiatief kan Kreeft Infra B.V. voldoen aan de eisen, haar reductiedoelstellingen behalen en in de toekomst haar voordeel behalen op het gebied van EMVI scores bij aanbestedingen. Daarnaast heeft dit initiatief als gevolg dat wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot kennen en deze willen reduceren om vervolgens een duurzamere onderneming te worden. Voorlopig is een budget bepaald op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

## 5.11. Betreffende eisen

De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-4 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie". Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitgedragen	Informatie aanleveren
Sturen op CO <sub>2</sub> - Cumela	Voor dit initiatief is er deelname aan een werkgroep mogelijk. Kennisoverdracht gebeurt via de bijeenkomsten.	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze website	Informatie is beschikbaar en zal wanneer beschikbaar op de website worden geplaatst.

## 5.12. Voortgang initiatieven

Het project "Sturen op CO<sub>2</sub>" loopt. Dennis heeft deelgenomen aan diverse werkgroepen. Het is goed om te zien dat andere organisatie zich ook bezig houden met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Tijdens de bijeenkomsten wordt voornamelijk gesproken over hoe men kan registreren, en reduceren.

Kreeft Infra B.V. zal in 2017 het huidige initiatief handhaven en eventueel verdere reductiemogelijkheden onderzoeken. Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Kreeft Infra B.V. een budget vrijgemaakt. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan de bijeenkomsten van Cumela.