



Voortgangsrapportage CO2 prestatieladder Q1 en Q2 2016

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 4 op de CO2-prestatieladder 3.0
Dennis Kreeft
Juli 2016

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.2.	MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD Ondernemen	4
1.3.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	4
1.4.	AFBAKENING	5
1.5.	UITSLUITINGEN	5
2	INVALSHOEK A.....	6
2.1.	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
2.1.1.	<i>Berekende GHG emissies</i>	6
2.1.2.	<i>Opmerkingen</i>	6
2.2.	TOEKOMST	6
2.3.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN	7
2.4.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
2.5.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
3	INVALSHOEK B.....	9
3.1.	DOELSTELLINGEN	9
3.2.	SUBDOELSTELLINGEN	9
3.3.	KRITISCHE PRESTATIE INDICATOREN.....	13
3.3.1.	<i>KPI's subdoelstelling kantoren</i>	13
3.3.2.	<i>KPI's subdoelstelling benzine</i>	13
3.3.3.	<i>KPI's subdoelstelling diesel</i>	13
3.3.4.	<i>KPI's subdoelstelling scope 3</i>	13
4	INVALSHOEK C.....	14
4.1.	COMMUNICATIEPLAN.....	14
4.2.	WEBSITE	15
4.3.	OVERZICHT BELANGHEBBENDEN	16
4.4.	MEDIA	17
4.5.	INTERNE COMMUNICATIE	17
4.6.	MEDEWERKERSBIJEENKOMSTEN	17
4.7.	EXTERNE COMMUNICATIE	17
4.8.	ACTIEVE DEELNAME IN WERKGROEPEN	17
4.9.	UITVOERING.....	18
4.10.	DOELSTELLINGEN EN BELEID	18
4.11.	VERANTWOORDELIJKHEDEN	18
4.12.	INTERNE COMMUNICATIE	18
4.13.	EXTERNE COMMUNICATIE	18
4.14.	STUURCYCLUS.....	19

5	INVALSHOEK D	22
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	22
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	23
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	23
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF STUREN OP CO ₂	23
5.5.	DEELNAME PROJECT “STUREN OP CO ₂ ” VAN CUMELA	23
5.6.	DOEL VAN HET INITIATIEF	23
5.7.	REDEN/AANLEIDING VAN ACTIEVE DEELNAME	23
5.8.	ROL VAN KREEFT INFRA B.V.	23
5.9.	ACTIVITEITEN DIE BIJ DEZE ROL HOREN	24
5.10.	WAT HEEFT KREEFT INFRA B.V. AAN DEELNAME?	24
5.11.	BUDGET	24
5.12.	BETREFFENDE EISEN	24
5.13.	VOORTGANG INITIATIEVEN	24
5.14.	GEREALISEERDE DOELSTELLINGEN	24
5.15.	CONTINUERING INITIATIEVEN	24
5.16.	VOORTGANG VAN HET INITIATIEF BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN	25
5.17.	GEREALISEERDE DOELSTELLINGEN	25
5.18.	CONTINUERING INITIATIEF	25

1 Inleiding en verantwoording

Kreeft Infra levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan de overheid. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de opzet en voortgang van Kreeft Infra over 2015 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

1.1. Beschrijving van de organisatie

Kreeft Infra BV is een zelfstandige onderneming in grond-, weg-, en waterbouwkunde. Een bedrijf dat staat voor betrouwbaarheid, loyaliteit en vakmanschap. Voor de uitvoering van ons zeer uitgebreid pakket dienstverlening en onze excellente service en kwaliteitswerk beschikken wij over een uitgebreid en modern machine- en wagenpark.

Alle activiteiten worden met eigen medewerkers, eigen modern materieel en samen met vaste onderaannemers en leveranciers uitgevoerd.

Wij hechten bijzonder veel waarde aan een goede afstemming en samenwerking, zowel intern als met onze relaties, met onze leveranciers en zeker met onze opdrachtgevers.

1.2. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Dit staat bij ons hoog in het vaandel. Verantwoord omgaan met ruimte, grond en hulpstoffen. Zo hoogwaardig mogelijk hergebruiken van materialen. Zorg voor mens en milieu. Wij zijn gecertificeerd door EBN Certification voor de MVO Wijzer.

1.3. Basisjaar en rapportage

Voor Kreeft Infra is dit de eerste keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2015.

1.4. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Kreeft Infra., de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

- Kreeft Infra B.V. (51983044) te IJmuiden (en werkplaats/opslag te Wormer)
- Kreeft Zaandam Beheer B.V. (52356310) te Zaandam (woonadres)
- Kreeft V.O.F. (34129553) te Zaandam (woonadres)

Dat wil zeggen dat alle werkzaamheden die Kreeft Infra verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Kreeft Infra alsmede van de zusteronderneming Kreeft VOF en Kreeft Zaandam Beheer B.V.. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Kreeft Infra B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Kreeft Infra B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Kreeft Infra B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Kreeft Infra B.V. heeft geen franchise activiteiten;
- Kreeft Infra B.V. is A-leverancier van Kreeft VOF;
- Kreeft Infra B.V. is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

1.5. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- airco's (hier is nog geen koudemiddel bijgevuld);
- smeeroliën (er is een overzicht gemaakt van smeeroliën. Deze zijn over het algemeen BIO logisch waardoor er geen CO₂ uitstoot is. Overige oliën worden dusdanig weinig gebruikt dat dit niet relevant is)

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,5 %)

2 INVALSHOEK A

2.1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

2.1.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Kreeft Infra zijn weergegeven in tabel 1.

2.1.2. Opmerkingen

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Kreeft Infra in 2015. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Kreeft Infra en er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol. Binnen Kreeft Infra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

Het elektra en het gasverbruik van de locatie in IJmuiden zijn op basis van m2 omdat er geen aparte meter is geïnstalleerd. Tevens gaat men in 2016 verhuizen waardoor dit op dit moment ook niet heel erg relevant is.

2.2. Toekomst

De emissie in het onderstaand overzicht is vastgesteld voor het jaar 2015. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2016, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn omdat het aantal FTE en het aantal projecten nagenoeg gelijk zal blijven.

Wel zal, gezien de doelstellingen van Kreeft Infra, de CO2 uitstoot in 2021 met 8% gereduceerd zijn.

2.3. Significante veranderingen

Dit rapport betreft het jaar 2015.

Scope 1				
Brandstoffen				%
Aardgas voor verwarming	2.111 m3	3.977 KG CO2		1,79%
Mobiele werktuigen				
Wagenpark diesel	16.464 liter	53.179 KG CO2		23,88%
Machines diesel	46.355 liter	149.727 KG CO2		67,24%
Wagenpark/ machines benzine	1.539 liter	4.217 KG CO2		1,89%
LPG	5.218 liter	9.423 KG CO2		4,23%
		Subtotaal	220.523 KG CO2	99,04%
Scope 2				
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	6.048 kWh	2.147 KG CO2		0,96%
		Subtotaal	2.147 KG CO2	0,96%
Totaal				
	Totaal scope 1 en 2	222.670 KG CO2		100%
Scope 3				
Afvalstoffen				%
Asfaltpuin	59 ton	44 KG CO2		0,00%
Puin	875 ton	3.107 KG CO2		0,01%
Transport door externe transporteur				
Buko	340.891 tonkm	39.202 KG CO2		0,12%
TEBOUW	197.679.106 tonkm	22.733.000 KG CO2		72,27%
Inkoop materiaal				
Betonproducten	44.813 m3	8.467.000 KG CO2		26,92%
PVC	24 ton	121.000 KG CO2		0,38%
Gebakken steen Padova	2.189 m2	63.000 KG CO2		0,20%
Asfalt	1.673 ton	28.000		0,09%
	Totaal scope 3	31.454.353 KG CO2		100%

Tabel 1

2.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Kreeft Infra op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Kreeft Infra over het jaar 2015 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/>. In het energie meetplan van Kreeft Infra wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

2.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.6 Verdeling emissie

Uitstoot van elektra en gas valt onder kantoorwerkzaamheden.

Kantoor

Aardgas voor verwarming	2.111 m3	3.977 KG CO2
Ingekochte elektriciteit	6.048 kWh	2.147 KG CO2

Projecten

Wagenpark diesel	16.464 liter	53.179 KG CO2
Machines diesel	46.355 liter	149.727 KG CO2
Wagenpark/ machines benzine	1.539 liter	4.217 KG CO2
LPG	5.218 liter	9.423 KG CO2

3 INVALSHOEK B

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling van Kreeft Infra gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

3.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Kreeft Infra.

Kreeft Infra wil in 2021 ten opzichte van 2015 8% minder CO2 uitstoten.*

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en omzet.

Scope 3 doelstelling Kreeft Infra.

Kreeft Infra wil in 2021 ten opzichte van 2015 5% minder CO2 uitstoten.*

3.2. Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per half jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO2- reductiedoelstellingen. Tijdens deze half jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit is het eerste document waarin alle doelstellingen zijn opgesteld. Review van doelstellingen volgt.

Subdoelstelling	Maatregelen	Verantw	Middelen	KPI	Voortgang uitgevoerde maatregelen d.d. 06-07-2016		
Kreeft Infra reduceert het energieverbruik per 31-12-2021 van kantoren met 1,0% tov 2015	Actie 1: Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	DK	Nazoeken op internet en budget vrijmaken.	Per 31/12/2016 groene stroom afnemen	Diverse offertes worden opgevraagd zodra het nieuwe pand betrokken wordt		
	Actie 2: Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Iedereen	Tijd	Minimaal 2 bijeenkomsten mbt bewustzijn uitvoeren.	Er zijn nog geen toolboxes geweest.		
Kreeft Infra reduceert het benzineverbruik per 31-12-2021 met 4% tov 2015	Actie 1: Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;	DK	Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland	Begin 2016 de instructiefilm HNR laten zien	Alle medewerkers met groot-rijbewijs en een aantal andere medewerkers hebben cursus gevolgd of gaan deze volgen.		
	Actie 2: Verbruik van de autos controleren. Verwachting 1% reductie per 31-12-2017.	DK		In 2016 verbruik analyseren.	Nog niet uitgevoerd.		
	Actie 3: Bij vervanging materieel optie elektrisch overwegen	DK		Verwachting 3% reductie per 31-12-2021 door meerdere elektrische machines/ autos	Nog niet uitgevoerd.		



Subdoelstelling	Maatregelen	Verantw	Middelen	KPI	Voortgang uitgevoerde maatregelen d.d. 06-07-2016		
Kreeft Infra reduceert het diesilverbruik per 31-12-2021 met 6% tov 2015	Actie 1: Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien;	DK	Onderwerp opnemen in agenda toolbox		Nog niet uitgevoerd		
	Actie 2: Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien;	DK	Onderwerp opnemen in agenda toolbox		Nog niet uitgevoerd		
	Actie 3: Meten van het verbruik en veel verbruikende machines aanpakken	DK		Door efficiëntere rijroutes, carpoolen etc 2% reductie per 31-12-2017	Brandstofpas per machine uitreiken.		
	Actie 4: Bij vervanging optie elektrisch overwegen	DK		Verwachting 5% reductie per 31-12-2020 door meerdere elektrische/ hybride machines	Er zijn 2 hybride kranen recentelijk (2015 en 2016)aangeschaft. Dit draagt bij aan de reductie.		
	Actie 5: Zorgen voor een goede bandenspanning.	DK	TD controleert continu de bandenspanning.	De juiste bandenspanning kan 2% brandstofbesparing opleveren	Medewerkers instrueren		
	Actie 6 Bij vervangen van bedrijfsauto's zal er worden onderzocht, of het rendabel is om over te stappen op een milieuvriendelijker variant.	DK		Verwachting afhankelijk van mogelijkheden	Er zijn 6 nieuwe busjes aangeschaft welke slechts een uitstoot van 133gr/km hebben.		



Subdoelstelling	Maatregelen	Verantw	Middelen	KPI	Voortgang uitgevoerde maatregelen d.d. 06-07-2016		
Kreeft Infra reduceert de uitstoot in scope 3 per 31-12-2021 met 5% tov 2015	Actie 1: Reduceren van de CO2 door het aantal ritten te verminderen	DK	Planning van werkzaamheden en afspraken met de leveranciers		Nog niet uitgevoerd zie stappenplan		
	Actie 2: Reduceren van de CO2 door gerecyclede beton toe te passen	DK	Opdrachtgevers informeren over alternatieven		Nog niet uitgevoerd zie stappenplan		

3.3. Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets (gewogen uitstoot).

3.3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: Kreeft Infra reduceert het energieverbruik van kantoren met 1,0% per 31-12-2021			
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-16	Target 2017
Gewogen Elektriciteitsverbruik (in kg CO2)	Groene stroom nieuw kantoor		

Wordt in 2016 opnieuw gemeten ivm betrekken nieuw kantoor

3.3.2. KPI's subdoelstelling benzine

Subdoelstelling: Kreeft Infra reduceert het benzineverbruik met 4% per 31-12-2021			
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-16	Target 2017
Gewogen benzineverbruik (in kg CO2)	4183 kg CO2		

3.3.3. KPI's subdoelstelling diesel

Subdoelstelling: Kreeft Infra reduceert het diesilverbruik met 6% per 31-12-2021			
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-16	Target 2017
Gewogen diesilverbruik (in kg CO2)	200.471 kg CO2		

3.3.4. KPI's subdoelstelling scope 3

Subdoelstelling: Kreeft Infra reduceert de uitstoot in scope 3 per 31-12-2021 met 5% tov 2015			
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-16	Target 2017
Gewogen uitstoot (in kg CO2)	31.139.809 kg CO2		

Monitoring middels

- Energiemanagementprogramma
- Energie meetplan

4 INVALSHOEK C

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO2 reductiesysteem van Kreeft Infra.

4.1. Communicatieplan

Wat?	Wie?	Hoe?	Doelgroep	Wanneer?	Waarom?
CO2 footprint	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	intern	Medio Januari & Augustus	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 footprint	Dennis Kreeft	Via internetsite	extern	Medio Januari & Augustus	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	intern	Medio Januari & Augustus	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Dennis Kreeft	Via internetsite	extern	Medio Januari & Augustus	Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	intern	Medio Januari & Augustus	Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Dennis Kreeft	Via internetsite	extern	Medio Januari & Augustus	Prestatieladder eis 3.C.2
CO2 reductietips	Dennis Kreeft	Via interne toolbox en internetsite	Intern	Medio Januari & Augustus	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

4.2. Website

Op de website van Kreeft Infra B.V is een dynamische pagina ingericht en deze wordt bijgehouden omtrent de verplichte gedocumenteerde informatie van het CO2 managementsysteem. Op de website van SKAO zijn ook de verplichte documenten in pdf formaat geplaatst. De website van Kreeft is bereikbaar via de zoektermen “Kreeft Infra B.V.” en “CO2-prestatieladder” of “CO2 beleid”

4.2.1. Gedocumenteerde informatie op de website van Kreeft Infra B.V.

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich gedocumenteerde informatie over:

Voortgangsrapportage Q1 & Q2 2016

- 3.B.1 CO2 reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 emissies inclusief plan van aanpak
- 4.B.2 Rapportage voortgang doelstellingen
- 3.C.1 Extern communicatie omtrent CO2 footprint (scope 1 en 2), kwalitatieve reductiedoelstellingen en maatregelen op projecten
- 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1 Sector en keteninitiatief Kreeft Infra B.V

4.2.2. Gedocumenteerde informatie op de website SKAO

Op de website van SKAO is onderstaande gedocumenteerde informatie geplaatst en te downloaden als PDF:

- Scope 3 analyse 2015 en Ketenganalyse betonproducten
- Voortgangsrapportage Q1 & Q2 2016

De gedocumenteerde informatie van de eisen 4.A.1, 3.D.1 zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO website. Deze gedocumenteerde informatie blijft op het internet beschikbaar tenminste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van twee jaar.

Indien er wijzigingen zijn doorgevoerd m.b.t. de gedocumenteerde informatie zal de website binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie worden bijgewerkt. Tevens staan op de website volledige kopieën van de geldende certificaten.

4.3. Overzicht belanghebbenden

Groep belanghebbenden	Wat betekent deze belanghebbende voor ons bedrijf? Wat is de link met ons CO ₂ -reductiebeleid?
Intern	
Medewerkers	<p>Werken aan energiebesparing en CO₂-reductie is een taak van iedere medewerker van het bedrijf. Communicatie is een hulpmiddel voor overdracht van kennis en informatie. Omdat onze organisatie klein is zijn de lijnen kort.</p> <p>In juli 2016 zal tijdens een personeelsbijeenkomst (met alle medewerkers) gesproken worden over de CO₂-prestatieladder, de wens om het bedrijf te certificeren en op welke wijze dit gerealiseerd kan worden. Van deze bijeenkomst zal een registratie worden gemaakt.</p>
Extern (partners die verbandhouden met de projectenportefeuille, die belang hebben bij de reductie van energie en verbruik en partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie)	
Klanten, afnemers, opdrachtgevers Leveranciers, onderaannemers Overheden en regelgevers Concurrenten, branchegenoten, directe omgeving bedrijfslocatie en projectlocatie.	<p>De informatie die extern verstrekt wordt gaat met name over:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De CO₂-footprint en trends in de CO₂- emissie van zowel de gehele bedrijfsvoering, als de projecten. • Doelen, ambities en maatregelen ten aanzien van CO₂-reductie. • Doorwerking naar de projecten. • Op welke manier externe belanghebbenden kunnen bijdragen aan de CO₂-reductie van ons bedrijf. • Deelname aan initiatieven. • Voortgang en resultaten <p>Wij zullen niet alleen eenzijdig communiceren, maar ook in gesprek gaan met belanghebbenden over onze inspanningen. Eventuele suggesties, opmerkingen en kritiek zijn welkom, aangezien wij daarvan leren. Samen kunnen we bovendien meer bereiken dan alleen.</p>
Media	Via onze website informeren wij onze medewerkers, externe belanghebbenden en andere geïnteresseerden over onze inspanningen op het gebied van CO ₂ -reductie.
Overig	De klanten waar wij de meeste projecten voor uitvoeren (Gemeenten) kennen wij al jaren. Wij spreken hen regelmatig, in het kader van nieuwe of lopende projecten.

4.4. Media

Voor het informeren van de verschillende doelgroepen, worden verschillende media ingezet. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe communicatie.

4.5. Interne communicatie

Voor interne communicatie gebruikt men volgende media:

- Direct via medewerkers bijeenkomsten.
- Geschreven via berichten op papier en digitaal.

4.6. Medewerkersbijeenkomsten

Tijdens de medewerkersbijeenkomsten wordt de CO₂-uitstoot en de voortgang van de doelstellingen als onderdeel besproken en gedeeld met het voltallige personeel. Hiervan wordt een verslag gemaakt. Elke half jaar vinden er personeelsbijeenkomsten plaats. Onderwerpen die besproken worden zijn;

1x per half jaar;

- Het geformuleerd energiebeleid.
- De huidige status van de gerealiseerde CO₂-emissie en energieverbruik.
- De geformuleerde doelstellingen op het gebied van energie en CO₂-reductie.
- Voortgang ten opzichte van de doelstellingen.
- Reductiemogelijkheden, zowel bedrijfsbreed als op project- en persoonlijk niveau.
- Projecten die zijn ingezet om reducties te realiseren.
- Trends van energieverbruik en CO₂-uitstoot.

4.7. Externe communicatie

Externe communicatie is afhankelijk van de doelgroep. De volgende media worden onderscheiden:

- Internet (www.kreeft-gww.nl)
- Actieve deelname en initiatie van werkgroepen.
- Gesprekken met externe belanghebbenden.

4.8. Actieve deelname in werkgroepen

Binnen de maatschappelijke omgeving waarin de organisatie opereert, zijn er diverse initiatieven die tot doel hebben de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren. Wij participeren in die initiatieven en zorgen door middel van onze inzet van onze kennis op het gebied van grond, weg en waterwerkzaamheden voor een actieve bijdrage in de werkgroepen. Wij communiceren in deze werkgroepen onze resultaten en geven aan hoe wij streven om de gestelde doelstellingen te realiseren. Voor interne communicatie gebruikt men volgende media:

- Direct via medewerkers bijeenkomsten.
- Geschreven via berichten op papier en digitaal.

4.9. Uitvoering

In dit hoofdstuk wordt de uitvoering van de communicatie beschreven. Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de heer D. Kreeft (CO2 verantwoordelijke/ KAM coördinator)

4.10. Doelstellingen en beleid

Een maal per jaar wordt het volgende getoetst en vastgesteld middels de directiebeoordeling:

- Energiebeleid.
- Energie-reductiebeleid.
- CO₂-reductie doelstelling (bijstelling meerjarenplan).

Ieder half jaar wordt de volgende informatie geactualiseerd (verantwoordelijk: CO2 verantwoordelijke):

- CO₂-prestatieresultaten scope 1 en 2.
- Voortgang resultaten versus doelstellingen.
- Diverse lopende projecten en initiatieven om CO₂-uitstoot te reduceren.

4.11. Verantwoordelijkheden

Namens Kreeft Infra B.V. is de KAM-medewerker algeheel verantwoordelijk voor het communicatieplan. Dit betekent onder andere dat deze persoon checkt of de termijnen en inhoud worden gerealiseerd.

4.12. Interne communicatie

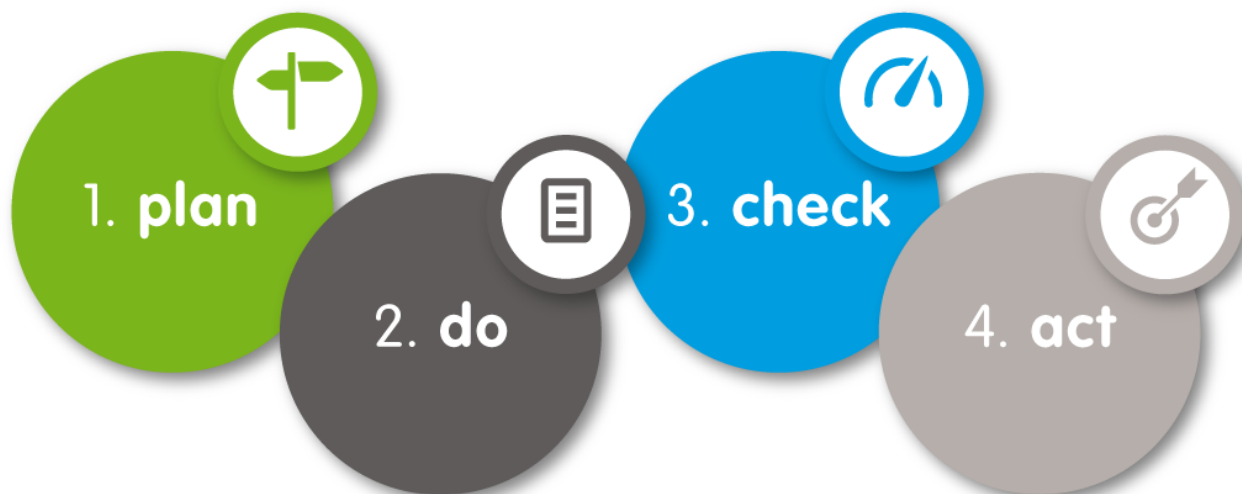
Activiteit	Termijn	Verantwoordelijke
1.1 Medewerkers bijeenkomst CO ₂ en energie op de agenda	Minimaal half jaarlijks	CO2 verantwoordelijke
1.2 Directie overleg CO ₂ en energie op de agenda	Minimaal jaarlijks	Directie
1.3 Website	Minimaal jaarlijkse update	CO2 verantwoordelijke

4.13. Externe communicatie

Activiteit	Termijn	Verantwoordelijke
2.1 Internet	Update jaarlijks	CO2 verantwoordelijke
2.2 Actieve deelname in werkgroepen	Huidig niet van toepassing	Directie

4.14. Stuurcyclus

Op onderstaande wijze is de stuurcyclus vastgelegd, zoals deze geldt voor de CO₂ prestatieladder Kreeft Infra B.V.



Beleid in CO ₂ reductie	Opstellen CO ₂ footprint	Uitvoeren review CO ₂ reductiedoelstellingen	Directiebeoordeling
CO ₂ reductiedoelstellingen	Uitvoeren maatregelen	Uitvoeren review CO ₂ reductiesysteem	Bepalen corrigerende maatregelen
Energiemeetplan	Actieve rol in CO ₂ reductie initiatief	Uitvoeren interne audit	CO ₂ reductiemaatregelen bijstellen
CO ₂ prestatieladder eisen niveau 4	Uitvoeren acties beheer niveau 4		
	Communiceren CO ₂ footprint en doelstellingen		

Maand	Actie	Wie	Output
januari	vaststellen meterstanden gas en elektra of berekenen	CO2 verantwoordelijke	meterstanden
januari	acties voor maatregelen uitvoeren	CO2 verantwoordelijke	verslag / document
februari	verzamelen gegevens van jaar ervoor	administratie / KAM ver.	gegevens
februari	berekenen footprint	CO2 verantwoordelijke	footprint
februari	reductie vaststellen per scope	CO2 verantwoordelijke	overzicht
februari	voortgang per sub doelstelling	CO2 verantwoordelijke	rapport
februari	nieuwe maatregelen opstellen	CO2 verantwoordelijke	maatregelen
februari	review gehele systeem	CO2 verantwoordelijke	review rapport
februari	communiceren over nieuwe footprint & voortgang	CO2 verantwoordelijke	brief - website
februari	management verklaring reductie systeem	Directie	verklaring
maart	resultaat review delen in directiebeoordeling	Directie	review rapport
maart	deelname initiatieven intensiveren	deelnemer initiatief	verslag
april	acties voor maatregelen uitvoeren	CO2 verantwoordelijke	verslag / document
mei	toolbox energie besparen	CO2 verantwoordelijke	toolbox
mei	brainstorm nieuwe keten initiatieven	Directie	verslag
juni	deelname initiatieven intensiveren	deelnemer initiatief	verslag
juli	acties voor maatregelen uitvoeren	CO2 verantwoordelijke	verslag / document
juli	berekenen footprint Q12	CO2 verantwoordelijke	footprint
augustus	reductie vaststellen per scope	CO2 verantwoordelijke	overzicht
augustus	voortgang per sub doelstelling	CO2 verantwoordelijke	rapport
augustus	review gehele systeem	CO2 verantwoordelijke	review rapport
augustus	communiceren over nieuwe footprint & voortgang	CO2 verantwoordelijke	brief - website
september	deelname initiatieven intensiveren	deelnemer initiatief	verslag
oktober	vaststellen meterstanden gas en elektra	CO2 verantwoordelijke	meterstanden
november	toolbox energie besparen	CO2 verantwoordelijke	toolbox
november	brainstorm nieuwe keten initiatieven	Directie	verslag
december	deelname initiatieven intensiveren	deelnemer initiatief	verslag

Op onderstaande wijze zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden vastgelegd binnen Kreeft Infra B.V. in relatie tot de CO₂-prestatieladder;

Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden matrix inzake CO ₂ reductie	Directie	MT	Administratie	CO ₂	ICT
Omschrijving:					
Bijhouden website	T				X
Bijhouden website	B				X
Interne nieuwsbrief	T			X	
Aanleveren nieuwsberichten	T			X	
Versturen nieuwsberichten	B			X	
Goedkeuren interne communicatie	B	X			
Externe communicatie	T			X	
Goedkeuren externe communicatie	B	X			
Verzamelen gegevens emissie inventaris	T		X		
Opstellen CO ₂ footprint	T			X	
Opstellen emissie inventaris rapport	T			X	
Accorderen van emissie inventaris	B	X			
Uitvoeren review CO ₂ reductie systeem	T			X	
Bepalen CO ₂ reductie doelstellingen	T			X	
Accorderen van doelstellingen	B	X			
Bepalen CO ₂ reductie maatregelen	T		X		
Uitvoeren energie audit	T			X	
Up-to-date houden energiemeetplan	T			X	
Voldoen aan eisen opdrachtgever inzake CO ₂	V	X			
Realiseren CO ₂ reductiedoelstellingen	V	X	X		
Voldoen aan ISO 14064-1	V			X	
Deelname aan sector initiatieven	V	X			
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	V			X	
Implementatie energiemeetplan	V			X	
Voldoende commitment management	V		X		
Rapporteren aan management	B			X	

5 Invalshoek D

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Kreeft Infra B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Kreeft Infra B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten
Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Het nieuwe rijden
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂- uitstoot.
- Duurzaam inkopen overheid
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- Brandstofbesparing
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met Eco2Fuel diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".

- **“Sturen op CO₂” (Cumela Nederland)**
Cumela Nederland organiseert “Sturen op CO₂”: twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- **Duurzameleverancier.nl**
Toegesplitst op de bouw.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

- Sturen op CO₂ (Cumela Nederland)

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing, omdat dit de kern van de meest materiële emissies vormt. Naast bovengenoemde websites is ook de CO₂-reductie initiatieven van onze brancheorganisatie bekeken via: www.cumela.nl (“sturen op CO₂”) Zie 5.3 Keuze voor actieve deelname. Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken met directie en zullen vervolgacties worden gepland.

5.3. Keuze voor actieve deelname

Er wordt voor het initiatief ‘Sturen op CO₂’ gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies.

Inmiddels heeft de organisatie zich opgegeven om aan te haken bij het initiatief van brancheorganisatie Cumela. Het betreft een lidmaatschap en bezoeken aan de CO₂-groep.

5.4. Toelichting op het initiatief Sturen op CO₂

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het aftasten van de initiatief gezamenlijk duurzamer opereren van het gebruik van de meest materiële emissie - Diesel”.

Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

5.5. Deelname Project “Sturen op CO₂” van Cumela

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers.

Steeds vaker zal er gevraagd worden naar de

CO₂- uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan doormiddel van de CO₂- prestatieladder. Met deze CO₂-prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

Meedoen aan een initiatief groep met aftasting van gezamenlijke reductiezaken, wil

Kreeft Infra B.V. haar reductiedoelstellingen behalen en haar certificatie op Niveau-4 van de CO₂-prestatieladder behouden.

5.6. Doel van het initiatief

De hoofddoelstelling is om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren.

5.7. Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief dat Kreeft Infra B.V. niet in de toekomst uitgesloten wilt worden bij aanbestedingen. Tevens leidt deelname aan dit initiatief er toe dat wij onze eigen CO₂-uitstoot kennen en dit willen reduceren. Dit met als resultaat een duurzamere organisatie. Meedoen aan een initiatief groep met aftasting van gezamenlijke reductiezaken, wil de organisatie haar reductiedoelstellingen behalen en haar certificatie op Niveau-4 van de CO₂-prestatieladder behouden.

5.8. Rol van Kreeft Infra B.V.

De rol van Kreeft Infra B.V. hierin is dat wij onze reductiedoelstelling behalen en de certificatie op de prestatieladder continueren. Wij willen hiermee blijvend aantonen duurzaam te ondernemen.

5.9. Activiteiten die bij deze rol horen

De eisen die behoren bij het certificatie opvolgproces van Niveau-4 op de CO₂-prestatieladder. Het bezoeken en opvolgen van de bijeenkomsten van Cumela “Sturen op CO₂”.

5.10. Wat heeft Kreeft Infra B.V. aan deelname?

Met deelname aan dit initiatief kan Kreeft Infra B.V. voldoen aan de eisen, haar reductiedoelstellingen behalen en in de toekomst haar voordeel behalen op het gebied van EMVI scores bij aanbestedingen. Daarnaast heeft dit initiatief als gevolg dat wij onze CO₂-uitstoot kennen en deze willen reduceren om vervolgens een duurzamere onderneming te worden.

5.11. Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

5.12. Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-4 op de CO₂-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitgedragen	Informatie aanleveren
Sturen op CO ₂ - Cumela	Voor dit initiatief is er deelname aan een werkgroep mogelijk. Kennisoverdracht gebeurt via de bijeenkomsten.	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze website	Informatie is beschikbaar en zal wanneer beschikbaar op de website worden geplaatst.

5.13. Voortgang initiatieven

Het project “Sturen op CO₂” loopt nog net niet; de organisatie heeft zich wel aangemeld en er reeds verslaglegging van ontvangen. Vanaf halverwege 2016 zullen de bijeenkomsten van de projectgroep worden bezocht. De resultaten zullen wij richting eind 2016 verdergaand kunnen presenteren.

5.14. Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Kreeft Infra B.V. verwacht deze verdergaand te kunnen melden richting einde 2016.

5.15. Continuering initiatieven

Kreeft Infra B.V. zal eind 2016 het huidige initiatief evalueren en eventueel verdere reductiemogelijkheden onderzoeken. Een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe directiebeoordeling) zal worden besloten of wij doorgaan met huidige initiatieven en/of gaan deelnemen aan andere initiatieven.

5.16. Voortgang van het initiatief Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Kreeft Infra B.V. een budget vrijgemaakt.

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan de bijeenkomsten van Cumela.

5.17. Gerealiseerde doelstellingen

Zie eerder.

5.18. Continuering initiatief

Zie eerder.